

Auf der schnellen Stadtstrecke, bei der es durch Landstraßen und an Mais/Raps/Getreidefeldern vorbei geht, lief es im Qualifying mehr als nur gut. Mit 2 Sekunden Vorsprung und einer Zeit von 1.34,3 holte ich mir die Pole Position. 🌞🌑📡📡

Das erste Rennen wurde in der ersten Runde abgebrochen, da es einen Sturz gab. Der Re-Start erfolgte erst am Abend nach den anderen Klassen. Nach dem Start bog ich als 2. in die erste Kurve und fuhr eine Runde lang hinterher, bis ich mein Manöver setzte. Ich verlor Schwung aus der Kurve und mein Konkurrent überholte mich wieder auf der Geraden. Eine Runde später setzte ich wieder in einer anderen Kurve zum Überholen an. Ein Konter kam wieder direkt auf Start Ziel aus dem Windschatten, allerdings bremste ich in die Kurve wieder später hinein und ich konnte vorbei. Die Runde danach kam er wieder aus dem Windschatten auf Start Ziel und beim Anbremsen war er neben mir und ich konnte von der Außenseite aus wieder in die Kurve hinein zurücküberholen. Ab dem Zeitpunkt kam ich in meinen Rhythmus hinein und fuhr konstant weg. Sieg! 🏁🏁👊👊

Im zweiten Rennen bog ich wieder als 2. in die Kurve, machte aber diesmal kurzen Prozess und überholte direkt in der dritten Kurve zurück. Mit einer persönlichen Bestzeit von 1.33,9 baute ich mir jede Runde eine Sekunde mehr Vorsprung heraus. Und dann traf mich auch das Pech. Meine Kette riss beim Beschleunigen auf Start Ziel. Das war dann das aus. 😞😞 Nichtsdestotrotz bin ich sehr zufrieden mit meiner Leistung. Ich war eine Sekunde schneller als ein IDM Superstock 600 Pilot und mir fehlten mit meinem 20 Jahre alten Bike knapp 2,5 Sekunden auf einen Top IDM Supersport 600 Fahrer. Beide trainierten zu Gast in der Klassik Trophy.